



Amirkabir University of Technology  
(Tehran Polytechnic)

1<sup>st</sup> International Conference on Artificial Intelligence and  
Smart Vehicle (ICAISV-2023)  
January 25-26, 2023



International Conference on  
Artificial Intelligence and  
Smart Vehicle (ICAISV)

نخستین کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی و خودروی هوشمند  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر  
۳ و ۴ خرداد ۱۴۰۲

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، پروفسور شهریار افندی زاده در افتتاحیه کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی و خودروی هوشمند که در دانشگاه امیرکبیر برگزار شد، گفت: در خصوص لزوم همگام سازی سیاست ها و اقدامات اجرایی توسعه حمل و نقل کشور با فرآیند شتابان و رو به رشد توسعه حمل و نقل هوشمند و فناورانه، به کاربرت ها و به عبارتی حوزه های به کارگیری حمل و نقل هوشمند در نیل به حمل و نقل پایدار در کشور، با توجه به نقش مهم و کلیدی وزارت راه و شهرسازی در این زمینه، اشاره کرد.



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: از دیرباز تا کنون، مقوله حمل و نقل و به عبارت تخصصی تر و امروزی، جابه جایی انسان و کالا از نقطه ای به نقطه ای دیگر با لحاظ کردن مؤلفه های کلیدی امنیت، ایمنی، سهولت، سریع و روان بودن، یکپارچه و در دسترس بودن، مقرون به صرفه اقتصادی و سازگار با محیط زیست بودن و با استفاده از زیرساخت ها، تأسیسات، تجهیزات و تسهیلاتی منسجم به عنوان سیستم حمل و نقل، از طریق شقوق مختلف دریایی، ریلی، جاده ای و هوایی و یا ترکیب این شقوق با یکدیگر، به عنوان یکی از مقوله های اساسی



Amirkabir University of Technology  
(Tehran Polytechnic)

1<sup>st</sup> International Conference on Artificial Intelligence and  
Smart Vehicle (ICAISV-2023)  
January 25-26, 2023



نخستین کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی و خودروی هوشمند  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر  
۳ و ۴ خرداد ۱۴۰۲

و ضروری در زندگی روزمره جوامع و نیز فعالیتهای اقتصادی و تجاری در کلیه سطوح محلی، منطقه ای، ملی و بین المللی مطرح بوده است.

افندی زاده بیان کرد: در دهه های گذشته، اصولاً کارکرد برنامه ریزی حمل و نقل و شکل متبلور و ملموس آن، طرح های جامع حمل و نقل، برآورده ساختن تقاضای آتی در حوزه ترابری انسان و کالا بوده و با توجه به فرآیند کم شتاب تر فناوریها نسبت به امروزه، چنین طرحهایی در افقهای ۱۵ تا ۲۵ ساله قابل اتکا و ثمربخش بوده اند.

وی ادامه داد: امروزه و با پررنگ شدن و پرشتاب شدن نقش فناوریهای نوین از جمله **هوش مصنوعی** در همه حوزه ها از جمله حمل و نقل و ارائه طرحها و ایده های بلندپروازانه و تحولی، لیکن با قابلیت عملیاتی شدن در آینده نزدیک در این زمینه، از جمله در صنعت خودروسازی و خوروهای بدون راننده و خودران، حسگرها، دستیاران رانندهها، جهت یابها و مسیریابها و ابزار رصد در ترافیک و تردهای انسان و بار، ابزار کنترلی مدرن ناوگانها، سامانه های نوین و هوشمند هواشناسی و نیز سامانهها و تجهیزات هوشمند کنترلی حوادث، سوانح و تصادفات، مسأله اساسی این است که در مقطع کنونی، وزارت راه و شهرسازی به عنوان سیاست گذار و متولی حمل و نقل کشور در سطوح ملی و بین المللی، در مواجهه با فناوریهای هوشمند، با چه رویکردها، اولویتهای، راهبردها، جهت گیریها و تمهیدات فعالانه می تواند برنامه ریزی مؤثر، فناورانه و آینده نگر را در حوزه حمل و نقل و مشخصاً حمل و نقل هوشمند به عمل آورد.

این دکتری مهندسی حمل و نقل و ترافیک از دانشگاه کارلتون (کانادا) در ادامه سخنانش در افتتاحیه کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی و خودروی هوشمند در دانشگاه امیرکبیر ضمن تأکید بر این واقعیات که کارآمد بودن سیستم حمل و نقل نقشی راهبردی در توسعه متوازن اقتصادی دارد و در این میان، توسعه حمل و نقل هوشمند، به عنوان یک ضرورت اساسی برای کارآمد بودن سیستم حمل و نقل تلقی می شود، اظهار داشت: حمل و نقل هوشمند پیشران و موتور محرک دستیابی به حمل و نقل پایدار است که دستیابی به آن، مورد تأکید جامعه جهانی است.

افندی زاده اضافه کرد: اولویتهای اصلی شامل هوشمندسازی مدیریت اطلاعات و داده های حمل و نقلی در کلیه مراحل جمع آوری، ذخیره سازی، داده کاوی، تولید گزارشها و تبادل اطلاعات، هوشمندسازی مدیریت حمل و نقل بار و ناوگان تجاری است.



Amirkabir University of Technology  
(Tehran Polytechnic)

1<sup>st</sup> International Conference on Artificial Intelligence and  
Smart Vehicle (ICAISV-2023)  
January 25-26, 2023



نخستین کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی و خودروی هوشمند  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر  
۳ و ۴ خرداد ۱۴۰۲

وی تصریح کرد: این نوع هوشمندسازی، فضاهای جدیدی در لجستیک و ترانزیت کشور فراهم می کند، تا بتوان از طریق ترکیب شقوق مختلف حمل و نقل، آن چه که به عنوان حمل و نقل چندوجهی مرسوم است، هزینه و زمان را در ترانزیت از کشور بهینه و حداقل نمود تا بدین ترتیب، از طریق فناوری های هوشمند، مزیت های رقابتی قابل توجهی در حوزه ترانزیت کشور ایجاد کرد.

معان وزیر راه و شهرسازی اذعان کرد: هوشمندسازی سامانه ها و تجهیزات و تأسیسات ایمنی حمل و نقل و مدیریت و راهبری سوانح و حوادث. این نوع هوشمندسازی، که یکی از وجوه پرکاربرد از کاربری حمل و نقل هوشمند است و دارای ابعاد اجتماعی گسترده ای نیز می باشد، که این ابعاد اجتماعی، در حمل و نقل پایدار به عنوان مؤلفه ای کلیدی، مورد تأکید و حائز اهمیت است، در وزارت راه و شهرسازی در اولویت قرار دارد.

این استاد گروه حمل و نقل دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت در پایان گفت: در راستای این اولویت ها، توسعه طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین المللی با استفاده از ابزار دوربین و ابزارهای نصبی روی ناوگان برای رصد برخط آن ها، توسعه سامانه های نظارت جاده ای برای کنترل و جریمه متخلفان، توسعه سامانه های اطلاعات و داده های حمل و نقل عمومی مسافری و باری، حذف کامل اسناد فیزیکی حمل و نقل و الکترونیکی و دیجیتالی کردن آن ها و توسعه سامانه های هوشمند استعلام برخط در این خصوص، توسعه سامانه درگاه ملی بار برای جمع آوری متمرکز اطلاعات بار در یک پایگاه جامع و به کارگیری هوش مصنوعی در تحلیل این اطلاعات، توسعه نرم افزارهای مرتبط با استعلام، پیمایش، تخصیص هوشمندانه سوخت، لاستیک و لوازم و قطعات یدکی به ناوگان عمومی باری و مسافری کشور از جمله برنامه های اجرایی وزارت راه و شهرسازی می باشد.

مرجع:

<https://www.tinn.ir/fa/tiny/news-256530>

